

Московский авиапром обеспечивает работой более 100 тысяч человек

26.11.2015



Создание авиакластера позволит развивать отраслевые компетенции, создать в городе десятки новых профильных производств и сотни смежных компаний с большим количеством высокооплачиваемых рабочих мест. В рамках кластера появятся технопарк, центры коллективного пользования, центры молодежного инновационного творчества, центры прототипирования, деятельность которых будет основана на достижениях фундаментальной и прикладной науки.

Став участниками авиастроительного кластера, предприятия отрасли могут получить налоговые льготы, предусмотренные законами города Москвы. Условиями получения этих льгот являются выплата достойной заработной платы работникам, реализация инвестиционных программ и рациональное использование производственных площадок.

В настоящее время в Москве функционируют:

- 1) Подразделения "Объединенной авиастроительной корпорации" (8 организаций);
- 2) научные центры авиастроения: НИАТ, ВИАМ, ЦИАМ, ГосНИИАС;

3) предприятия – производители комплектующих, входящие в состав ГК "Ростех" (10 организаций);

4) предприятия – смежники, производящие электронику и авионику (10 предприятий);

5) высшие учебные заведения, ведущие научные разработки и подготовку инженерных кадров для авиастроения: МГТУ имени Баумана, МГУ, МАИ, МИФИ, МФТИ, МАТИ.

«Авиастроение является одной из ведущих отраслей экономики Москвы, и авиапром Москвы, площадка Москвы является центром компетенции российского авиастроения. В городе на авиапром работает около 35 тыс. человек непосредственно на предприятиях. И если брать все смежные области - науку, образование - это около 100 тыс. человек. Это огромный комплекс. Причем комплекс, который состоит из самых высоких технологий, высокотехнологичных рабочих мест. Город, конечно, будет оказывать всемерное содействие для его дальнейшего развития, для привлечения инвестиций, создания технопарков, технополисов. Все, что требуется от города, город будет делать», - сказал Сергей Собянин.

Власти Москвы готовят программу стимулирования и развития предприятий авиационной промышленности. Об этом заявил мэр Москвы Сергей Собянин при посещении конструкторского бюро «Сухой».

В Москве работают 2 подразделения компании "Сухой":

ОКБ "Сухого", осуществляющее разработку боевых авиационных комплексов (самолетов) и являющееся головным исполнителем по контрактам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР);

Корпоративный центр (КЦ), являющийся центром управления компанией и головным исполнителем по контрактам послепродажного обслуживания.

Также в Москве находится дочерняя компания – ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), реализующая программу пассажирского авиалайнера "Сухой Суперджет 100".

В ходе осмотра предприятия Сергей Собянин подтвердил, что Правительство Москвы рассматривает возможность создания в Москве авиастроительного кластера. В него могут войти московские производственные площадки "Объединенной авиастроительной корпорации", профильные вузы, научно-исследовательские институты и компании-смежники. Таким образом, в московском авиастроительном кластере будет сосредоточено 70% научных и конструкторских разработок в сфере российского авиастроения.

Адрес страницы: <http://pechatniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2329792.html>

[Управа района Печатники](#)