

Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016



От 10 до 15 рублей за одну поездку стали экономить многие жители Москвы благодаря внедрению новой системы работы наземного транспорта. Такими сведениями поделился с общественностью мэр Москвы Сергей Собянин во время своего ежегодного доклада в Московской городской думе.

Собянин отметил положительное влияние запуска Малого центрального кольца метрополитена Москвы. Он сказал, что за пару месяцев работы МЦК показал отличные результаты по разгрузке сети метро.

- За неполные два месяца работы МЦК воспользовались порядка 9 млн пассажиров, - сообщил Сергей Собянин.

Также Собянин сказал, что Большое центральное кольцо метрополитена Москвы предположительно будет строиться еще пять-шесть лет.

В ближайшие месяцы откроются три станции Калининско-Солнцевской линии от "Парка Победы" до "Раменок", а также первый участок Большого кольца, который соединит "Деловой центр" и "Петровский парк".

- Еще одним важнейшим событием 2016 г. стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся «длинными» билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10-15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку, - сказал Собянин.

Как ранее сообщили в пресс-службе департамента транспорта столицы, для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения. На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек). При этом подвижным составом большой и средней вместимости могут пользоваться маломобильные граждане и пассажиры с детскими колясками, для которых раньше коммерческий транспорт не был доступен из-за отсутствия аппарели.

Адрес страницы: <http://pechatniki.mos.ru/presscenter/news/detail/4055287.html>
