

Собянин открыл Центр управления обеспечением транспортной безопасности метро

06.02.2017



В Москве стартовала работа Центра управления безопасностью в метрополитене. О создании нового Центра проинформировал Сергей Собянин.

Метрополитен Москвы входит в рейтинг самых надежных и безопасных метро мира. По словам Собянина, власти активно реализуют программы по улучшению работы подземки.

— В результате работы последних лет количество административных и уголовных преступлений в метрополитене существенно уменьшилось, — пояснил Собянин.

В ближайший год в метро также планируется создать единый Центр диспетчеризации, который объединит все округа Москвы. Таким образом будет достигнуто повышение скорости реагирования на внештатные ситуации в метрополитене.

Московский метрополитен является наиболее крупной транспортной системой столицы и ключевым объектом обеспечения безопасности. За последние годы значительно увеличилось количество сотрудников, обеспечивающих безопасность московской подземки. В настоящее время на станциях и в вестибюлях метро несут службу 10 567 сотрудников, в т.ч. 4605 работников Московского метрополитена, 400 работников ГКУ "Организатор перевозок" и 5562 сотрудника полиции.

На станциях метро оборудованы колонны экстренного вызова. В вестибюлях имеются досмотровые зоны, оснащенные специальным оборудованием для обнаружения предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Только за 2016 г. был проведен досмотр более 50 млн. пассажиров и 22 млн. единиц багажа, обнаружено и запрещено к перевозке 77,7 тыс. потенциально опасных предметов. Система видеонаблюдения в московском метро включает свыше 17 тыс. камер.

Благодаря комплексному подходу к обеспечению безопасности в 2016 г. число преступлений, совершенных на территории Московского метрополитена, снизилось на 17% по сравнению с 2015 г. (с 2120 до 1750 случаев). На 21% уменьшилось число административных правонарушений (с 76,8 тыс. до 60 тыс.).

В 2016 году стартовала реализация крупного проекта по созданию интеллектуальной системы видеонаблюдения и Центра управления обеспечением транспортной безопасности. В рамках проекта в вестибюлях станций метро было установлено более 5,5 тыс. "умных" видеокамер нового поколения. "Умные" камеры позволяют автоматически выявлять скопление пассажиров, необычное движение людей в противоположном направлении, нарушение общественного порядка (драки, потасовки и т.д.), забытые вещи, проникновение в запрещенные зоны и другие нарушения.

Адрес страницы: <http://pechatniki.mos.ru/presscenter/news/detail/4870863.html>

[Управа района Печатники](#)